

>>> Donaubus II <<<

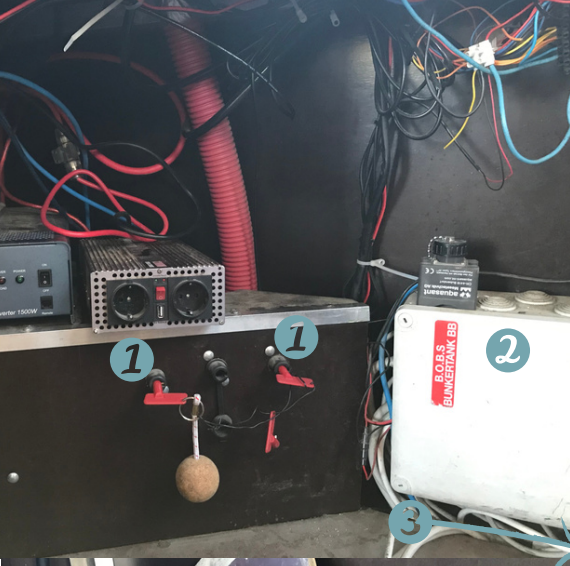


- Katamaran (=2 Rümpfe)
- Rumpf: Aluminium
 - Kollisionsschott
 - weitere Schotten
- 4-Takt-Motor: 2x 120 PS Diesel
- Starre Welle mit gegenläufigen Propellern
 - BB Propeller links-drehend
 - STB Propeller rechts-drehend
- 2 Ruderblätter (über Hydraulik gesteuert)
- Zweikreis-Kühlung
- Nasser Auspuff



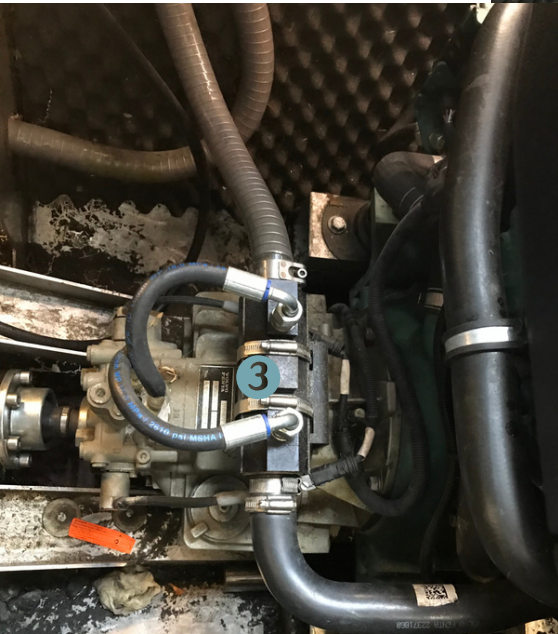
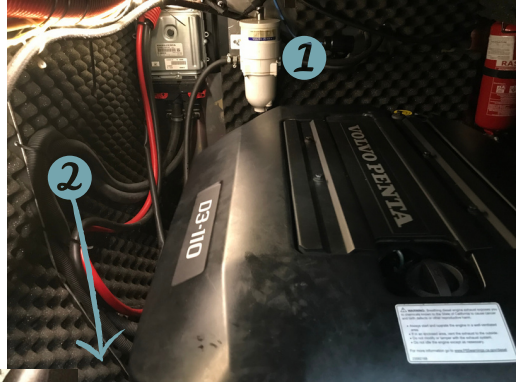
1. Bilgepumpe (2x)
2. Heizung
3. Kraftstoffverbrauch
4. Drehzahl & Betriebsstundenzähler (2x)
5. Tankanzeige (2x)
6. Ruderlagenanzeiger
7. Gashebel (2x)
8. Digitale Motorüberwachung (2x)
9. Nachtbezeichnung & Scheibenwischer
10. Zündung & Hupe





1. Batterieauptschalter (2x)
 - a. Parallelschaltung möglich (Mitte)
2. Tank-Überfüllschutz
3. Diesel Absperrhahn STB
4. Diesel Absperrhahn BB





1. Dieselfilter & Wasserabscheider
2. Ölmesstab
3. Getriebeöl-kühlung

1. Kühlwassereinlass - "Seeventil"
2. Kühlwasserfilter
3. Bilgepumpe
4. Wassersammler - "Nasser Auspuff"
5. Wellendichtring mit
Wasserkühlung

